

Rota Segura para Dias de Inundações: Desenvolvimento de Elementos Visuais para Auxiliar na Locomoção, Alerta e Localização da População

Jean Fabyano Andrichi

7ª Defesa - 26/03/2015

Membros da Banca Examinadora:

Profa. Dra. Virginia Grace Barros (Orientadora/UNIVILLE)

Prof. Dr. Doalcey Antunes Ramos (UDESC)

Profa. Dra. Adriane Shibata Santos (Membro Interno)

RESUMO

Em função do crescimento populacional urbano acelerado, áreas são ocupadas inapropriadamente gerando conflitos socioambientais. Nesse sentido, algumas consequências desse fato estão se tornando cada vez mais constantes, como, por exemplo, as inundações e alagamentos. Verifica-se que na maioria das cidades não existe um sistema de circulação e avisos para dias de chuva com possibilidade de alagamentos e inundações. O Município de Joinville, localizada no norte do estado de Santa Catarina, traçou uma Rota Segura para Dias de Inundações (RSDI), contudo, observa-se que não há uma sinalização específica que contribua para a localização, circulação e alertas à população sobre tais eventos. Dessa forma, o presente projeto de pesquisa teve como objetivo desenvolver alguns elementos visuais para a RSDI, a partir de seu trajeto, mapa e utilização de tecnologias disponíveis na Defesa Civil do município, possibilitando uma locomoção mais segura da população, visitantes e órgãos de defesa, durante as ocorrências de inundações na área central do município, correspondente à Bacia Hidrográfica do Rio Cachoeira (BHRC). A pesquisa foi organizada dentro do método de Sistema de Informação para *Wayfinding* (SIW) proposto por Chris Calori (2007). Pesquisas bibliográficas voltadas para os problemas socioambientais urbanos relacionados aos riscos de inundação no município de Joinville – SC, bem como conceitos de *Wayfinding*, Sinalética, Sinalização (Normativas), foram efetuadas para fundamentar a pesquisa. Posteriormente foram analisados mapas do Sistema Municipal de Informações Georreferenciadas de Joinville (SIMGeo), com o intuito de verificar e definir pontos a serem sinalizados, bem como quais sinais poderiam ser aplicados nos mesmos. Este processo teve o acompanhamento, supervisão e aprovação de diferentes órgãos municipais envolvidos com o planejamento, a segurança, emergência, mobilidade e trânsito no município. Por fim, o método de David Gibson (2009) para criação de elementos para sistemas de *Wayfinding* foi aplicado para o desenvolvimento das propostas que poderão contribuir para a locomoção, alertas e localização mais segura da população nos momentos de inundações no município de Joinville.

Palavras-chave: Inundações. Sinalização. Sinalética. *Wayfinding*.