

## CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS

36) A Lei 12.815/13 dispõe, em seu Cap VI, Art 32, que os operadores portuários devem constituir em cada porto organizado um órgão de gestão de mão de obra do trabalho portuário (OGMO). Sobre as responsabilidades e atribuições do OGMO, assinale a alternativa **correta**.

**A** ⇒ O OGMO é responsável, solidariamente com os operadores portuários, pela remuneração devida ao trabalhador portuário avulso e pelas indenizações decorrentes de acidente de trabalho.

**Justificativa:** Retirado do Art 33, inciso VI, parágrafo segundo

**B** ⇒ O trabalhadores avulsos possuem vínculo empregatício com o OGMO e, por esta razão, o órgão pode exigir dos operadores portuários garantia prévia dos respectivos pagamentos para atender a requisição de trabalhadores portuários avulsos.

**C** ⇒ O OGMO responde pelos prejuízos causados pelos trabalhadores portuários avulsos aos tomadores dos seus serviços ou a terceiros.

**D** ⇒ Ao órgão de gestão de mão de obra é permitido exercer atividades com fins lucrativos por meio da prestação de serviços a terceiros.

=====

### PARECER COMPLEMENTAR:

Após análise da argumentação do(s) recorrente(s), a Banca de elaboração da questão conclui que, não há motivo para anulação e não procede a argumentação do recurso.

**DECISÃO DA BANCA: MANTER A QUESTÃO E O GABARITO.**

=====

37) Conforme descrito na Lei 12.815/2013, em seu art. 40, § 1º, são atividades típicas portuárias a capatazia, a estiva, a conferência de carga, o conserto de carga, o bloco e a vigilância. Nesse sentido, assinale a alternativa **correta**.

**A** ⇒ A atividade de capatazia refere-se à movimentação de mercadorias nos conveses ou nos porões das embarcações principais ou auxiliares, incluindo o transbordo, a arrumação, a peação e despeação, bem como o carregamento e a descarga, quando realizados com equipamentos de bordo.

**B** ⇒ A atividade de estiva refere-se à movimentação de mercadorias nas instalações portuárias tais como: o recebimento, a conferência, o transporte interno, a abertura de volumes para a conferência aduaneira, a manipulação, a arrumação e a entrega, bem como o carregamento e a descarga de embarcações, quando efetuados por aparelhamento portuário.

**C** ⇒ A atividade de bloco refere-se à limpeza e conservação de embarcações mercantes e de seus tanques, incluindo batimento de ferrugem, pintura, reparos de pequena monta e serviços correlatos.

**Justificativa:** Retirado do Art 40, parágrafo primeiro, inciso VI

**D** ⇒ A conferência de carga refere-se ao reparo e restauração das embalagens de mercadorias nas operações de carregamento e descarga de embarcações, reembalagem, marcação, remarcação, carimbagem, etiquetagem, abertura de volumes para vistoria e posterior recomposição.

=====

**PARECER COMPLEMENTAR:**

Após análise da argumentação do(s) recorrente(s), a Banca de elaboração da questão conclui que, não há motivo para anulação e não procede a argumentação do recurso.

**DECISÃO DA BANCA: MANTER A QUESTÃO E O GABARITO.**

=====

38) A Lei 12.815/13 prevê em seu escopo a formação de um órgão consultivo nos portos organizados. Correspondente a este órgão:

- A ⇒ a Associação de Portos do Brasil.
- B ⇒ a Secretaria Local de Portos.
- C ⇒ o Conselho dos Portos Organizados.
- D ⇒ o Conselho de Autoridade Portuária.

**Justificativa:** Órgão consultivo da administração do porto, instituído em todos os portos organizados contido no Art. 20 da Lei nº 12.815

=====

**PARECER COMPLEMENTAR:**

Após análise da argumentação do(s) recorrente(s), a Banca de elaboração da questão conclui que, não há motivo para anulação e não procede a argumentação do recurso.

**DECISÃO DA BANCA: MANTER A QUESTÃO E O GABARITO.**

=====

**39)** A NR 29, norma regulamentadora sobre a segurança e saúde no trabalho portuário, tem como objetivos regular a proteção obrigatória contra acidentes e doenças profissionais, facilitar os primeiros socorros a acidentados e alcançar as melhores condições possíveis de segurança e saúde aos trabalhadores portuários.

Nesse sentido, o OGMO, os empregadores e as instalações portuárias de uso privativo ficam obrigados a organizar e manter em funcionamento a Comissão de Prevenção de Acidentes no Trabalho Portuário - CPATP. Considere as atribuições da CPATP e assinale a alternativa **correta**.

**A** ⇒ Promover mensalmente, em conjunto com o OGMO, a Semana Interna de Prevenção de Acidente no Trabalho Portuário – SIPATP.

**B** ⇒ **Despertar o interesse dos trabalhadores portuários pela prevenção de acidentes e de doenças ocupacionais e estimulá-los, permanentemente, a adotar comportamento preventivo durante o trabalho.**

**Justificativa:** Contido no texto da NR 29, cap 29.2.2.18. que trata da Organização da Área de Segurança e Saúde no Trabalho Portuário, letra D

**C** ⇒ Realizar análise imediata e obrigatória (em conjunto com o órgão competente do Ministério do Trabalho e Emprego - MTE ), dos acidentes em que haja morte, perda de membro, função orgânica ou prejuízo de grande monta, ocorrido nas atividades portuárias.

**D** ⇒ Sugerir medidas de prevenção de acidentes julgadas necessárias, por iniciativa própria ou indicadas por outros trabalhadores, encaminhando-as ao Ministério do Trabalho e Emprego - MTE e à autoridade competente.

=====

**PARECER COMPLEMENTAR:**

Após análise da argumentação do(s) recorrente(s), a Banca de elaboração da questão conclui que, não há motivo para anulação e não procede a argumentação do recurso.

**DECISÃO DA BANCA: **MANTER A QUESTÃO E O GABARITO.****

=====

**40)** Conforme disposto na NR 29, sobre a sinalização de segurança dos locais de trabalho portuário, a alternativa **correta** é:

**A** ⇒ Os locais iluminados artificialmente devem ser dotados de pontos de iluminação de forma que não provoquem ofuscamento, reflexos, incômodos, sombras e contrastes excessivos aos trabalhadores em qualquer atividade, aplicando-se o Código Nacional de Sinalização Portuária – CNSP do Ministério do Trabalho e a NR 26 de Sinalização de Segurança.

**B** ⇒ Os riscos nos locais de trabalho, tais como: faixa primária, embarcações, abertura de acesso aos porões, conveses, escadas, olhais e estações de força devem ser sinalizados conforme NR-17, que trata da sinalização de Segurança.

**C** ⇒ As vias de trânsito de veículos ou pessoas nos recintos e áreas portuárias, com especial atenção na faixa primária do porto, em plataformas rampas, armazéns e pátios devem ser sinalizadas, aplicando-se a NR 6 - Equipamento de Proteção Individual e a NR - 26 de Sinalização de Segurança no que couber.

**D** ⇒ Os porões, passagens de trabalhadores e demais locais de operação devem ter níveis adequados de iluminação, obedecendo ao que estabelece a NR-17 Ergonomia.

**Justificativa:** Contido no texto da NR 29, cap 29.3.13.1 sobre a iluminação dos locais de trabalho.

=====

**PARECER COMPLEMENTAR:**

Após análise da argumentação do(s) recorrente(s), a Banca de elaboração da questão conclui que, não há motivo para anulação e não procede a argumentação do recurso.

**DECISÃO DA BANCA: MANTER A QUESTÃO E O GABARITO.**

=====

41) Cargas perigosas são quaisquer cargas que, devido à sua natureza, possam representar riscos aos trabalhadores, às instalações físicas e ao meio ambiente em geral. É pré-requisito essencial para a segurança do transporte e do manuseio de Cargas Perigosas a sua apropriada identificação, acondicionamento, etiquetagem, empacotamento e documentação.

Posto isto, assinale a sequência **correta** da classificação das cargas perigosas.

**A** ⇒ Classe 1: Explosivos, Classe 2: Gases, Classe 3: Substâncias e Artigos Perigosos Diversos; Classe 4: Sólidos inflamáveis, Substâncias sujeitas à combustão espontânea e substâncias que, em contato com água, liberam gases inflamáveis; Classe 5: Substâncias Oxidantes e Peróxidos Orgânicos, Classe 6: Substâncias Infectantes e tóxicas; Classe 7: Líquidos Inflamáveis; Classe 8: Corrosivos; Classe 9: Materiais Radioativos.

**B** ⇒ Classe 1: Gases; Classe 2: Explosivos; Classe 3: Líquidos Inflamáveis; Classe 4: Substâncias Infectantes; Classe 5: Substâncias Orgânicas; Classe 6: Materiais Radioativos; Classe 7: Corrosivos; Classe 8: Substâncias tóxicas; Classe 9: Substâncias e Artigos Perigosos Diversos.

**C** ⇒ Classe 1: Explosivos; Classe 2: Gases; Classe 3: Líquidos Inflamáveis; Classe 4: Sólidos inflamáveis, Substâncias sujeitas à combustão espontânea e substâncias que, em contato com água, liberam gases inflamáveis; Classe 5: Substâncias Oxidantes e Peróxidos Orgânicos; Classe 6: Substâncias tóxicas e Substâncias Infectantes; Classe 7: Materiais Radioativos; Classe 8: Corrosivos; Classe 9: Substâncias e Artigos Perigosos Diversos.

**Justificativa:** Sequência correta da classificação das cargas perigosas conforme NR 29.

**D** ⇒ Classe 1: Gases; Classe 2: Explosivos; Classe 3: Sólidos Inflamáveis; Classe 4: Líquidos inflamáveis, Classe 5: Substâncias Oxidantes e Peróxidos Orgânicos; Classe 6: Substâncias tóxicas e Substâncias Infectantes; Classe 7: Materiais Radioativos; Classe 8: Corrosivos; Classe 9: Substâncias e Artigos Perigosos Diversos.

=====

**PARECER COMPLEMENTAR:**

Após análise da argumentação do(s) recorrente(s), a Banca de elaboração da questão conclui que, não há motivo para anulação e não procede a argumentação do recurso.

**DECISÃO DA BANCA: MANTER A QUESTÃO E O GABARITO.**

=====

42) Nas operações com cargas perigosas somente devem ser manipuladas, armazenadas e estivadas as substâncias perigosas que estiverem embaladas, sinalizadas e rotuladas de acordo com o código marítimo internacional de cargas perigosas (IMDG), sendo que as mesmas devem permanecer o tempo mínimo necessário próximas às áreas de operação de carga e descarga. **Posto isto, assinale a alternativa correta no que se refere às cargas perigosas.**

**A** ⇒ Cargas perigosas se refere também a qualquer recipiente como, por exemplo, os tanques portáteis, embalagens, contentores intermediários para graneis (IBC) e contêineres-tanques que tenham anteriormente contido cargas perigosas e estejam sem a devida limpeza e descontaminação que anulem os seus efeitos prejudiciais.

**Justificativa:** Retirado / adaptado da NR 29- Operações com Cargas Perigosas. **Vale ressaltar que no enunciado, ao invés de solicitar a sequência correta (grifado neste documento em amarelo), foi solicitado a definição correta.**

**B** ⇒ No acondicionamento de embalagens com cargas perigosas a área deve ser vistoriada previamente pela Marinha do Brasil, que definirá as medidas de proteção coletiva e individual necessárias.

**C** ⇒ O armador ou seu preposto, responsável pela embarcação que conduzir cargas perigosas embaladas destinadas ao porto organizado e instalação portuária de uso privativo, deverá enviar ao operador portuário e ao despachante aduaneiro responsável pela liberação da carga, a declaração de mercadorias perigosas conforme o código IMDG, com 48 horas de antecedência.

**D** ⇒ As cargas perigosas, embaladas ou a granel, serão abrangidas conforme o caso por uma das convenções ou códigos internacionais publicados pela ONU.

=====

**PARECER COMPLEMENTAR:**

Após análise da argumentação do(s) recorrente(s), a Banca de elaboração da questão conclui que, não há motivo para anulação e não procede a argumentação do recurso.

**DECISÃO DA BANCA: MANTER A QUESTÃO E O GABARITO.**

=====

44) Sobre os equipamentos de movimentação portuária, é **correto** afirmar:

**A** ⇒ O Spreader é um implemento que pode ser acoplado aos garfos das empilhadeiras de médio porte para a movimentação de contêineres padronizados.

**B** ⇒ O guindaste móvel sobre Pneus (Mobile Harbours Crane-MHC) é um equipamento portuários em formato de grua, utilizado para a elevação e movimentação de cargas dos navios e pátios de armazenagem e permitem a adaptação de quase todos os implementos de movimentação de carga: caçambas para granéis, garras para sucata, eletroímã para chapas, etc.

**Justificativa:** O MHC, é um equipamento versátil, largamente utilizado nos portos para movimentações cais – navio e navio-cais.

**C** ⇒ O Portêiner (Ship to Shore Crane - STS) é um equipamento portuário utilizado para a movimentação de cargas a granel do navio para o cais e vice versa.

**D** ⇒ O shiploader é um equipamento portuário sobre pórtico, utilizado para a movimentação de contêineres e carga geral.

=====

**PARECER COMPLEMENTAR:**

Após análise da argumentação do(s) recorrente(s), a Banca de elaboração da questão conclui que, não há motivo para anulação e não procede a argumentação do recurso.

**DECISÃO DA BANCA: MANTER A QUESTÃO E O GABARITO.**

=====

45) Existem muitos equipamentos disponíveis para a execução de tarefas de organização de grandes pátios ou armazéns e movimentação de navios. Podem ser máquinas de pequeno, médio ou grande porte, utilizadas nas interfaces de movimentação entre modais ou na armazenagem de cargas em pátios, depósitos ou armazéns nos diversos terminais especializados nas áreas do Porto Organizado. (FEMAR, 2001).

Nesse sentido, analise as afirmações a seguir e assinale a alternativa **correta**.

- I A empilhadeira *reach stacker* é um veículo usado na movimentação de contêineres, tanto vazio como cheios.
- II Os transtêineres são importantes equipamentos portuários, ideais para o manuseio por içamento de contêineres do cais para o porão das embarcações e vice-versa.
- III Os guindastes *MHC*, constituem-se equipamentos portuários de alta capacidade operacional, porém, só movimentam contêineres.
- IV A *stradle carrier* (aranha) é uma máquina com estrutura alta e larga que se movimenta sobre o navio, geralmente utilizada para movimentar granel líquido.

A ⇒ *Apenas as afirmativas I e IV estão corretas.*

B ⇒ *Apenas as afirmativas I e II estão corretas.*

C ⇒ *Apenas a afirmativa IV está correta.*

D ⇒ *Apenas a afirmativa I está correta.*

**Justificativa:** A empilhadeira *reach stacker* é um equipamento utilizada nas movimentações de contêineres cheios ou vazios na maioria dos portos e terminais.

=====

**PARECER COMPLEMENTAR:**

Após análise da argumentação do(s) recorrente(s), a Banca de elaboração da questão conclui que, não há motivo para anulação e não procede a argumentação do recurso.

**DECISÃO DA BANCA: MANTER A QUESTÃO E O GABARITO.**

=====

46) A estivagem de carga geral é complexa devido aos diversos tipos de cargas e seus diferentes tamanhos, formatos, incompatibilidade, pesos variados e destinos diversos.

A alternativa **correta** que correspondente às técnicas de estivagem de carga geral é:

**A** ⇒ Para a estivagem de sacarias que necessitam de ventilação utilizam-se tábuas justapostas no sentido longitudinal do porão e dispõem-se os sacos meio a meio.

**B** ⇒ Para a estivagem de sacarias que necessitam de ventilação utilizam-se tábuas ou caibros dispostos espaçadamente no sentido longitudinal do porão e dispõem-se os sacos um sobre o outro.

**Justificativa:** Produtos ensacados que requeiram ventilação devem ser dispostos sobre estrados feitos de tábuas e caibros de forma que não sejam avariadas pelo calor excessivo.

**C** ⇒ Para a estivagem de sacarias que não necessitam de ventilação utilizam-se tábuas ou caibros dispostos espaçadamente no sentido longitudinal do porão e dispõem-se os sacos um sobre o outro.

**D** ⇒ Para a estivagem de sacarias que não necessitam de ventilação utilizam-se tábuas ou caibros dispostos espaçadamente no sentido longitudinal do porão.

=====

**PARECER COMPLEMENTAR:**

Após análise da argumentação do(s) recorrente(s), a Banca de elaboração da questão conclui que, não há motivo para anulação e não procede a argumentação do recurso.

**DECISÃO DA BANCA: MANTER A QUESTÃO E O GABARITO.**

=====

47) O trabalho de estiva pode se desenvolver de forma avulsa, intermediado pelo OGMO, ou com vínculo de emprego a prazo indeterminado, quando a empresa operadora portuária contrata os trabalhadores habilitados junto ao OGMO como empregados. Assinale a alternativa **correta** no que se refere ao trabalho vinculado.

**A** ⇒ Quando vinculados ao Operador Portuário, os estivadores devem se submeter à escalação eletrônica via Web disponibilizada pelo OGMO, para executar os trabalhos a bordo do navio.

**B** ⇒ Os estivadores, quando vinculados a um operador portuário, são automaticamente e definitivamente desligados do cadastro de trabalhadores avulsos do OGMO.

**C** ⇒ Na contratação com vínculo empregatício por prazo indeterminado, sob regime celetista, o operador portuário passa a ser responsável pela supervisão do trabalho e pagamento de salários.

**Justificativa:** Estando o trabalhador vinculado ao operador Portuário no regime celetista, compete ao Operador Portuário, a supervisão do trabalho e pagamento de salários.

**D** ⇒ Uma vez contratado com vínculo empregatício pelo operador portuário, o estivador continuará inscrito no órgão de gestão de mão de obra e participará das escalas eletrônicas diárias.

=====

**PARECER COMPLEMENTAR:**

Após análise da argumentação do(s) recorrente(s), a Banca de elaboração da questão conclui que, não há motivo para anulação e não procede a argumentação do recurso.

**DECISÃO DA BANCA: MANTER A QUESTÃO E O GABARITO.**

=====

48) Nas operações em navios de granéis sólidos, é atribuição do trabalhador de estiva:

A ⇒ Fixar embalagens e/ou mercadorias no fundo dos porões e estivá-las de modo que produzam o mínimo de quebra de estiva.

B ⇒ Fazer/desfazer as lingadas e posterior acomodação das sacarias no porão.

C ⇒ Contagem de volumes e anotação das características das mercadorias.

D ⇒ **Dirigir tratores em operações de recheio das cargas no porão dos navios, desempenhar a função de portaló, orientando o trabalho dos operadores de guindastes por meio de sinais para movimentação da carga.**

**Justificativa:** Por trabalhar dentro do porão o estivador executará atividades conforme descritas na alternativa correta. As atividades constantes nas demais alternativas refere-se à estivagem de carga em navios de carga geral e não de granéis sólidos conforme solicitado.

=====

**PARECER COMPLEMENTAR:**

Após análise da argumentação do(s) recorrente(s), a Banca de elaboração da questão conclui que, não há motivo para anulação e não procede a argumentação do recurso.

**DECISÃO DA BANCA: MANTER A QUESTÃO E O GABARITO.**

=====